

• Busbouwer wil markt van lagekostbussen inpalmen vanuit minirepubliek in Balkan



Het marktplein van hoofdstad Skopje: in de rand van deze stad wil Van Hool een fabriek bouwen. FOTO GVA

“Fabriek in Macedonië is historische beslissing”

Koningshooikt

De kogel is door de kerk: busbouwer Van Hool uit Koningshooikt gaat een fabriek neerpoten op een industriegebied in de rand van Skopje, de hoofdstad van het kleine Macedonië.

• De raad van bestuur hakte woensdagavond laat de knoop door. Donderdagmorgen werd meteen de ondernemingsraad ingelicht. In de eerste plaats is de investering bedoeld om de driehonderd lagekostbussen te maken voor de Amerikaanse markt. Dat order was volgens het bedrijf onmogelijk binnen te halen als de bussen geproduceerd zouden worden in ons land, door de hoge loonkosten. “Ik ben blij dat we deze keuze hebben gemaakt. Nu kunnen we echt meespelen in de internationale groeiemarkt van de lagekostbussen”, zegt uitvoerend bestuurder Filip Van Hool.

• **Waarom is het uiteindelijk Macedonië geworden?**
“We zijn zeker niet over één nacht ijs gegaan. Alles is grondig onderzocht en voorbereid. China of India waren nooit een optie voor ons. We hebben

ons vooral geconcentreerd op Oost-Europa. Daar hebben we een analyse gemaakt van verschillende landen. Het belangrijkste aspect was natuurlijk de loonkost. De randomstandigheden hebben we ook onderzocht en dan kwam Macedonië er voor ons het beste uit. Het land is in opgang. Ze hebben nood aan industrie en arbeidsplaatsen. Een activiteit die veel arbeidsplaatsen met zich meebrengt, wilden ze graag binnenhalen. Zo zijn er ook subsidies.”

• **Weet u al hoe groot de fabriek zal worden?**

“We kunnen nog geen details geven over oppervlakte en aantal personeelsleden. Dat is zo omdat we weten dat de concurrentie meeleest en ook deels omdat we er nog geen volledig zicht op hebben. Het zal afhangen van toekomstige orders van lagekostbussen. Ons concept is ook flexibel opgevat, zodat we ons bedrijf kunnen aanpassen aan de mogelijk wisselende vraag.”

• **Zal de fabriek er anders uitzien dan die in Koningshooikt?**

“Niet echt. Bussen maken is en blijft een arbeidsintensieve bezigheid. De aantallen liggen te laag om er een even verregaande automatisatie als in de autobouwindustrie voor in te schakelen.”

• **De Amerikanen willen hun bus-**

sen uiteraard op tijd. Zal het lukken om de strakke timing te halen?

“Het is de bedoeling om al binnen een jaar met de productie te starten. Eind 2013 zouden de eerste voertuigen volgens de afspraken klaar moeten zijn. Als we die timing willen halen, mogen we natuurlijk niet treuzelen. Binnen enkele weken of ten hoogste enkele maanden beginnen we met de nieuwbouw. De plannen zijn al vergevorderd.”

• **Wat betekent deze investering voor de toekomst van Van Hool in ons land?**

“Qua werkgelegenheid verandert er niets in Koningshooikt. Wel zullen er tijdelijk mensen ingeschakeld worden om alles op te starten en voor opleidingen te zorgen. Dat wordt momenteel voorbereid. Maar ik wil benadrukken dat de productie die vandaag in Koningshooikt gebeurt, hier zal blijven. Een extra fabriek bouwen in een land als Macedonië is voor ons een historische beslissing. Maar we hebben ze enkel genomen om ons gamma te kunnen uitbreiden. Nu kunnen we ook de harde internationale concurrentie aan in het segment van de lagekostbussen. Daar hadden we tot op heden geen voet aan de grond door onze loonhandicap.”

BERT PROVOOST

Macedonië



••• Macedonië ligt in het midden van de Balkan. Buurstaten zijn Kosovo, Servië, Bulgarije, Griekenland en Albanië. Het land is onafhankelijk van het voormalige Joegoslavië sinds 1991. Het bergachtige land heeft amper twee miljoen inwoners en de landstaal is het Macedonisch. Orthodoxie en islam zijn de belangrijkste religies. Officieel heet het nog steeds FYROM (Former Yugoslav Republic Of Macedonia). Buur Griekenland kant zich tegen de naam Macedonië, omdat het meent dat het oude Macedonië niet in het huidige Macedonië maar in het noorden van Griekenland ligt. Momenteel loopt een aanvraag over de toetreding tot de Europese Unie. BEPR

Gemiddelde Macedoniër verdient 342 euro per maand

••• Volgens Marina Milenkovic, die met haar adviesbureau in Nederland bedrijven begeleidt die in de Balkan willen investeren, heeft Van Hool een goede keuze gemaakt.
••• “Macedonië is een heel goedkoop land om te produceren. De salarissen liggen heel

laag. Het wettelijk minimumloon voor een productiewerker van gemotoriseerde voertuigen bedraagt amper 250,73 euro bruto, al betalen buitenlandse bedrijven doorgaans beter. In de meest recente cijfers van januari 2012 bedraagt het loon van de gemiddelde Macedoniër 342 euro. De

overheid geeft ook veel subsidies voor interessante investeerders. Die kunnen oplopen tot de helft”, verklaart de specialiste.
••• Van Hool zal een delegatie uitzenden om de boel in Macedonië op te starten.
BEPR

Kapellen krijgt eerste oplaadeiland



Een laadpunt voor elektrische auto's. FOTO GVA

Kapellen

Vorig jaar besliste de Vlaamse regering, in samenwerking met het agentschap voor Innovatie door Wetenschap en Technologie (IWT), middelen vrij te maken voor vijf zogenaamde proeftuinprojecten rond elektrische voertuigen.

• Een daarvan is EVA, een initiatief van publieke en private partners. EVA maakt deel uit van energieverdeler en -beheerder, Eandis EVA, Elektrische Voertuigen in Actie, wil de uitbouw van elektrisch rijden in Vlaanderen stimuleren, innovatie rond elektrische mobiliteit steunen en het mobiliteitsgedrag bestuderen.

EVA bouwt meer dan 220 oplaadpunten op 71 oplaadeilanden in heel Vlaanderen tegen september 2012. Op publiek domein worden de oplaadpunten gegroepeerd in zogeheten oplaadeilanden. Dat zijn parkeerplaatsen en fietsrekken waar meerdere elektrische auto's, bestelwagens, elektrische fietsen of scooters kunnen opladen. Ze zijn voorzien om de volgende generatie voertuigen, met snellere laadsystemen, aan te sluiten.

Kapellen krijgt één van deze oplaadpunten en de werken moeten in principe starten in de week van 21 mei, wist Simon Van Wijmeersch van Eandis te vertellen. Al wist hij niet te zeggen waar precies dat laadpunt zou komen.

Burgemeester Van Mechelen gaf al een hint. “Het wordt zeker langs de Hoogboomsteenweg”, wist hij op de gemeenteraad te zeggen.

ROHA

Tine Muyshondt trekt CD&V-lijst

Ranst

• Net als bij de verkiezingen in 2006 trekt Tine Muyshondt de CD&V-lijst. Ze is in de huidige Open Vld-CD&V-coalitie eerste schepen en verantwoordelijk voor cultuur, monumenten, bibliotheken, onderwijs en ontwikkelingssamenwerking. Ze woont in Ranst en is ondertussen al 24 jaar politiek actief in de gemeente.

Op de tweede plaats van de lijst staat huidig OCMW-voorzitter Fernand Bossaerts. In vergelijking met de vorige gemeenteraadsverkiezingen stijgt hij twee plaatsen op de lijst. Als derde volgt Nicole Damen. Zij is nu schepen voor openbare werken en stond vorige keer als tweede op de lijst. Hoe de rest van de lijst er zal uitzien is op dit moment nog niet duidelijk. **sl**